

ปร. 6

รายละเอียด ปรับปรุงผิวจราจรถนนเทศบาล 1 หมู่ที่ 9 เริ่มจากทางแยกถนนเบญจมาศราษฎร์บูรณะ ยาวไปตามถนนเทศบาล 1 ระยะทางยาว 540.00 ม. โดยปูผิวทางลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตกว้างเฉลี่ย 8.00 ม.หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,320 ตร.ม. (ตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)

ประมาณราคาวันที่ 31 มกราคม 2562

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	และค่าแรงงาน	
1	ผิวทางลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต	4,320.00	ตรม.	214.96	928,627.20	-	-	928,627.20	พาณิชกลาง
2	แทคโคต (Tack Coat)	4,320.00	ตร.ม.	12.66	54,691.20	-	-	54,691.20	พาณิชกลาง
3	ดีเส้นจรรยาตีเทอร์โมพลาสติก	175.00	ตร.ม.	200.00	35,000.00	60.00	10,500.00	45,500.00	ราคาอบ.จ.
					รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน			1,028,818.40	
							factor F	1.3624	
						รวมเป็นเงิน		1,401,662.19	
							Say	1,400,000.00	

ผู้อำนวยการกองช่าง

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง				แบบ ปร. 5	
ประมาณราคา โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกถนนเทศบาล 1 หมู่ที่ 9					
ประเภท งานทาง					
เจ้าของอาคาร เทศบาลตำบลคอนโมง					
สถานที่ก่อสร้าง ถนนเทศบาล 1 อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น					
ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 แบบเลขที่ - จำนวน 1 แผ่น					
ประมาณราคาเมื่อวันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2562					
ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภท ก่อสร้างทาง				
	-ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกกว้างเฉลี่ย 8.00 ม.ยาว 540.00ม.	1,028,818.40	1.3624	1,401,662.19	
	หนา 0.05 ม.หรือมีพื้นที่ แอสฟัลต์ติกไม่น้อยกว่า 4,320 ตร.ม.				
	(ตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด)				
	เงื่อนไข ป้ายประชาสัมพันธ์	-		-	ในสัญญา
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....-.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,401,662.19	
	คิดราคาเพียง			1,400,000.00	
(หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน)					
เฉลี่ยราคาตารางเมตรละ 324.07 บาท					
ประมาณการโดย.....นายช่างโยธาชำนาญงาน (นายกิตติภูมิศักดิ์ ชัยหงษา) ประมาณการโดย.....วิศวกรโยธาชำนาญการ (นายเสกสันติ ปะพะลา) ผู้ตรวจประมาณการ.....ผู้อำนวยการกองช่าง (นายพนม สาทิ) ผู้ตรวจสอบ.....รองปลัด รักษาการแทนปลัดเทศบาล (นางสาวเรณู หลวงกอง) อนุมัติ..... จำเอก..... (สมพงษ์ สกฤรัตน์) ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรี					

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ....ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกถนนเทศบาล 1 หมู่ที่ 9
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ....เทศบาลตำบลคอนโม่ง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....1,400,000.-.....บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป....ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกถนนกรีดถนนเทศบาล1
ขนาดกว้างเฉลี่ย 8.00ม.ยาว 540.00 ม.หนา 0.05 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,320 ตร.ม.
(ตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด).....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ มกราคม พ.ศ. 2562.... เป็นเงิน...1,400,000.- ..บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.
 - ๖.๑.....ราคาพาณิชยจังหวัดขอนแก่น.....
 - ๖.๒.....ราคาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น.....
 - ๖.๓.....ราคาพาณิชยส่วนกลาง.....
 - ๖.๔.....บัญชีค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง.....
 - ๖.๕.....ราคาท้องถิ่น.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง..

นายพนม สาทิ ประธานกรรมการ

นายเสกสันติ ปะพะลา กรรมการ

นายกิตภูมิศักดิ์ ชัยหงษา กรรมการ



ขอบเขตงาน (Terms Of Reference: TOR)

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก ถนนเทศบาล 1 หมู่ที่ 9

โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เทศบาลตำบลคอนโม่ง อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

1.ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลตำบลคอนโม่งได้ส่งเสริมและสนับสนุนความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ความเป็นอยู่ของประชาชนในเขตเทศบาลให้มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น มีสาธารณูปโภค สาธารณูปการอย่างครบถ้วน พร้อมสรรพทุกครัวเรือน นั้น

เนื่องจากปัจจุบันมีถนนบางช่วง ชำรุดเสียหาย ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้การเดินทางสัญจรไปมาของประชาชนไม่สะดวก ได้รับความเดือดร้อน เสี่ยงต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนเป็นอย่างมาก เมื่อเข้าฤดูฝนก็จะมีน้ำท่วมขัง ถนนไม่สามารถใช้สัญจรไปมาได้ ดังนั้น สภาเทศบาลตำบลคอนโม่งจึงได้อนุมัติงบประมาณเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2561 เพื่อรองรับและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าว โดยใช้งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงการโครงสร้างพื้นฐาน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสาธารณูปโภค โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก ถนนเทศบาล 1 หมู่ที่ 9 งบประมาณตั้งไว้ 1,400,000.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน)

2.วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้ถนนสัญจรไปมา ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

3.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคาดังนี้

- 3.1.เป็นผู้มีอาชีพรับจ้าง
- 3.2.มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.3.ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.4.ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.5.ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา 106 วรรคสาม
- 3.6.ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา 109
- 3.7.คุณลักษณะหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.8.ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกับงานจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง วงเงินไม่น้อยกว่า 630,000.- บาท (หกแสนสามหมื่นบาทถ้วน) (อัตราร้อยละ 45 ของวงเงินที่จะซื้อหรือจ้าง) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบราชการส่วนท้องถิ่น

3.9.ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10.บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

3.11.บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นผู้เสนอราคากับเทศบาลตำบลดอนโมงต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

4.รายละเอียดโครงการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก ถนนเทศบาล 1 หมู่ที่ 9 งบประมาณตั้งไว้ 1,400,000.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก ถนนเทศบาล1 หมู่ที่9 ระยะทางยาว 540.00 ม. โดยปูผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้างเฉลี่ย 8.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,320 ตร.ม. (ตามแบบเทศบาลกำหนด)

5.ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในระยะเวลา 60 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.วงเงินเงินการจัดหา/ราคากลาง

เงินงบประมาณ/ราคากลางเป็นเงิน 1,400,000.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน)

7.การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (K)

โครงการดังกล่าวให้ใช้สัญญาจ้างแบบปรับราคาได้ (ค่า K) การปรับราคาค่างานตามสูตรการปรับราคาได้ (ค่าK) จะนำมาใช้ในการณค่างานลดลงหรือเพิ่มขึ้นโดยวิธีการต่อไปนี้ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่นร0203/ว109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2542

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FATOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงาน ดังนี้

1. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัด , งานพื้นทาง(หินคลุกแน่น) ใช้ค่าสูตร K งานดิน

$$K_{2.1} = 0.30 + 0.10 \times It / Io + 0.40 \times Et / Eo + 0.20 \times Ft / Fo$$

2. งานผิวทางและไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต ใช้ค่าสูตร K งานผิวทาง AC, PM

$$K_{3.3} = 0.30 + 0.10 \times Mt / Mo + 0.40 \times At / Ao + 0.10 \times Et / Eo + 0.10 \times Ft / Fo$$

7.หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

เทศบาลตำบลดอนโมง ใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาโดยพิจารณาจากราคารวม

7.1.ผู้เสนอราคาต้องกรอรายการวัสดุให้ครบถ้วนทุกรายการ

7.2.ผู้เสนอราคาต้องประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง 2 ปี นับจากวันส่งมอบงานและคณะกรรมการ
ตรวจรับแล้วเสร็จ

ลงชื่อ.....ตำแหน่ง.....
(นายพนม สาทิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....ตำแหน่ง.....
(นายเสกสันติ ปะพะลา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

ลงชื่อ.....ตำแหน่ง.....
(นายกิตภูมิศักดิ์ ชัยหงษา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ/เลขานุการ



540.00

จุดสิ้นสุดโครงการ

ถนนเพชรรวมใจ

ถนนเทศบาล (ซอย 1)

ก

ก

ถนนหลังตลาด

ถนนบัวจี่

ถนนเทศบาล

จุดเริ่มต้นโครงการ

ถนนราษฎร์บูรณะ

แปลนถนนเทศบาล 1 1 : 2,000

ทางเท้าค.ส.ล.(เดิม)

ผิวจราจรเสริมแอสฟัลต์ติกหนา 0.05 ม.

ทางเท้าค.ส.ล.(เดิม)

ถนนค.ส.ล.(เดิม)

กว้างเฉลี่ย = 8.00 ม.

ขยายรูปตัด ก - ก 1:50

รายการประกอบแบบโดยสังเขป

- รายการก่อสร้างเสริมลาดยางแอสฟัลต์ติกขนาดกว้างเฉลี่ย 8.00 ม.ยาว 540.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,320 ตารางเมตร
- ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดผิวและซ่อมแซมส่วนที่เป็นหลุมให้เรียบร้อยก่อนทำการ TACK COAT
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องวัดอุณหภูมิเพื่อให้ช่างควบคุมงานตรวจสอบก่อนปูแอสฟัลต์ติก
- อุณหภูมิแอสฟัลต์ติกอยู่ระหว่าง 121 - 168 °C หรือมีอุณหภูมิที่กำหนดไว้ในรายการออกแบบส่วนผสม (JOB MIX)
- ผู้รับจ้างต้องแสดงรายละเอียดอัตราส่วนผสม (JOB MIX) ที่ออกแบบโดยสถาบันที่เชื่อถือได้
- การขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจากโรงงานผสม ถึงบริเวณสายทางที่ก่อสร้างไม่เกิน 2 ชั่วโมง เพื่อสามารถควบคุมอุณหภูมิตามกำหนด
- รถบดคล้อยางต้องมีขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน มีล้อยางไม่น้อยกว่า 9 ล้อ
- รถบดสันสะเทือนต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 4 ตัน



เทศบาลตำบลคอนโม

โครงการ
เสริมลาดยางแอสฟัลต์ติก
ถนนเทศบาล 1

สำรวจ / ออกแบบ/ เขียนแบบ

นาย ฤทธิศักดิ์ ชัยหงษา
นาย ชวโรชา ชาญงาน

นาย เสกสันติ ปะพะลา
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นาย พนม สาทิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวเรณู หลวงทอง
รองปลัด รักษาการ
แทนปลัดเทศบาล

อนุมัติ

จำออก

สมพงษ์ สกุลรัตน์
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลคอนโม

1 1 แบบเลขที่
14/2561

9 ส.ค. 2561